

全动力、多版本可选，郑州日产锋坦Frontier Pro预售

来源：陈群贞 发布时间：2025-11-13 10:28:21

10月30日，郑州日产Frontier Pro（中文名“锋坦”）正式开启预售。此次共推出6款配置车型，其中锋坦Frontier Pro(图片)汽油版和柴油版价格在17.69万-19.99万元，PHEV版本则为21.99万-24.99万元，预售时间从2025年10月30日持续至11月26日。

先说说车型配置和各版本区别。汽油版有4WD AT豪华版（17.69万）和4WD AT智尊版（19.69万）；柴油版同样是4WD AT豪华版（17.99万）和4WD AT智尊版（19.99万）；PHEV版为4WD 131KM智尊版（21.99万）和4WD 131KM旗舰版（24.99万）。三个版本核心区别在动力类型，汽油版和柴油版属传统燃油动力，PHEV版是插电混动。

新车外观尺寸方面，燃油版长宽高为5520*1960*1950mm，PHEV版长宽高为5494*1960*1950mm，轴距3300mm.设计理念上，锋坦采用“硬核科技美学”。传承日产家族V-Motion前脸，搭配两条凌厉的垂直车头灯，还有极具未来感的三段式灯组和悬浮激光镭雕logo，整体看起来既有力量感，又不失潮流和科技感，符合硬派皮卡定位。燃油版和插混版车型的前脸采用了略有差异化的造型，外观设计上，整车线条硬朗，凸显硬派越野气质，能给人直观的扎实感。



内部空间方面，锋坦拥有同级领先的超大宽体座舱，乘坐方面能够感到舒展。后排出车门可90°开启，上下车方便，而且后排靠背具备三挡可调，舒适性提升不少。车内配备豪华级法国劲浪音响，能营造“剧院式”影音氛围，14.6英寸的超大中控大屏让操控更清晰，还有L2级组合辅助驾驶系统，提升出行安全性。



动力系统是各版本的核心差异点。汽油版和柴油版中，柴油版搭载第三代M9T柴油发动机+采埃孚8AT变速箱的组合，最大功率140kW、峰值扭矩达500N·m，爬坡能力100%，牵引力3.2吨，NEDC油耗低至8.1L，兼顾动力和燃油经济性。汽油版搭载2.0T发动机+采埃孚8AT变速箱的组合，最大功率190kW、峰值扭矩400 N·m，NEDC综合油耗9.5L。PHEV版除了日常通勤的低油耗优势，还支持6kW超大功率智能放电功能，有三种智能放电模式，覆盖六大拓展用电场景，露营时煮火锅、给电动冲浪板充电，甚至紧急情况下为救援无人机充电都能实现，对露营爱好者来说非常实用。



车身结构上，锋坦车身超70%为高强钢，车架高强钢占比更是达97%，构建起坚固的物理防线。车身覆盖件100%采用双面镀锌板，防锈性能达行业上限，耐用性有保障。整车结构安全满足C-NCAP五星标准，还通过了超300万公里的全球耐久验证、极限及标准路况验证，面对极寒、颠簸等极限场景也能应对。PHEV版本还采用“预+防+堵+疏”四维电池安全系统，

提升新能源车型的安全系数。

货箱部分，锋坦配备行业首创的电动货箱门、货箱盖、自动伸缩踏板智能联动系统，上下货便捷又优雅，实用性大大增强。

值得一提的是，发布会现场郑州日产为“河南炎黄越野公园”授牌，将其打造成“郑州日产河南越野基地”，用户可在此体验产品性能，这也成为郑州日产用户生态的重要一环。

HTML版本：[全动力、多版本可选，郑州日产锋坦Frontier Pro预售](#)